偏遠與原住民族及離島地區石油設施及運輸費用補助辦法部分條文修正草案對照表

仫	正	條	文
リン		リカス	х.

- 第三條 本辦法用詞,定義 如下:
 - 一、石油設施,指下列油 品或液化石油氣設 施:
 - (一)油品設施:
 - 1.加油站。
 - 2.漁船加油站。
 - 3.航空站加儲油 設施。
 - 4.油庫。
 - 5.輸油管線。
 - 6. 碼頭輸油設備。
 - 7.海運運輸槽。
 - (二)液化石油氣設 施:
 - 1.加氣站。
 - 2.鋼製及複合材 料液化石油氣 容器檢驗場。
 - 3.分裝場之海運 運輸槽。
 - 4.分裝場之分裝設備。
 - 5.分裝場之固定 式儲存槽及其 附屬設備。
 - 二、油庫:指輸儲油品及 其相關設備之庫區 場所。
 - 三、運輸費用:指油品或 液化石油氣之海 運、陸運費用及其他 因辦理運輸而生之 必要費用。
 - 四、用人成本:指石油設 施因經營成本差異 所需之營運必要用 人成本。

現行條文

- 第三條 本辦法用詞,定義 如下:
 - 一、石油設施,指下列油 品或液化石油氣設 施:
 - (一)油品設施:
 - 1.加油站。
 - 2.漁船加油站。
 - 3.航空站加儲油 設施。
 - 4.油庫。
 - 5.輸油管線。
 - 6. 碼頭輸油設備。
 - 7.海運運輸槽。
 - (二)液化石油氣設 施:
 - 1.加氣站。
 - 2.鋼瓶檢驗場。
 - 3.分裝場之海運 運輸槽。
 - 4.分裝場之分裝 設備。
 - 5.分裝場之固定 式儲存槽及其 附屬設備。
 - 二、油庫:指輸儲油品及 其相關設備之庫區 場所。
 - 三、運輸費用:指油品或 液化石油氣之海 運、陸運費用及其他 因辦理運輸而生之 必要費用。
 - 四、用人成本:指石油設施因經營成本差異所需之營運必要用 人成本。
 - 五、灌裝成本:指離島地 區分裝場於臺灣本

說明

- 一、查內政部訂定之「液化 四政部訂定之「液檢 知氣容器定期檢液 標準」第二條所稱液期 石油氣容器定化 驗,係指鋼製液化料 氣容器及複合材料液 人 人 檢驗。
- 三、其餘各款未修正。

- 五、灌裝成本:指離島地 區分裝場於臺灣本 島提貨灌裝液化石 油氣至海運運輸槽 所生之灌裝費用。
- 六、設(購)置:指石油 設施之第一次設置 及購置。
- 七、擴增:指既存石油設 施所增加之功能或 設備。
- 八、汰換:指既存石油設 施因升級或有不堪 使用之虞所為之汰 舊換新。
- 九、維護:指既存石油設施或其零組件之檢查(定)、保養、修復,或既存石油設施之零組件之升級、更新。
- 十、家用桶裝瓦斯差價: 指一般家庭使用之 二十公斤裝液化局 油氣,於偏遠與原化 油氣,於偏遠與原值 民族地區,較非補助 地區所明顯增加之 運載成本。
- 十一、偏遠地區:指人口 密度低於全國平 均人口密度五分 之一之鄉(鎮、 市、區)。
- 十二、原住民族地區:指 原住民族地區: 原住民傳住民傳住民族 原住民有原住民文原 歷史淵源及中央 特色,經中央關 民族主管機 議 時 地區。
- 十三、離島地區:指與臺灣本島隔離屬我 國管轄之島嶼。

- 島提貨灌裝液化石 油氣至海運運輸槽 所生之灌裝費用。
- 六、設(購)置:指石油 設施之第一次設置 及購置。
- 七、擴增:指既存石油設 施所增加之功能或 設備。
- 八、汰換:指既存石油設 施因升級或有不堪 使用之虞所為之汰 舊換新。
- 九、維護:指既存石油設施或其零組件之檢查(定)、保養、修復,或既存石油設施之零組件之升級、更新。
- 十、家用桶裝瓦斯差價: 指一般家庭使用之 二十公斤裝<u>鋼瓶</u> 他石油氣,於偏遠較 原住民族地區,較 輔助地區所明顯增 加之運載成本。
- 十一、偏遠地區:指人口 密度低於全國平 均人口密度五分 之一之鄉(鎮、 市、區)。
- 十三、離島地區:指與臺 灣本島隔離屬我 國管轄之島嶼。
- 十四、特殊村(里),指下列情形之一:

- 十四、特殊村(里),指下列情形之一:
 - (一)主要聯續石整河時外道區不或野代公園路標本面原代公增的時數成本對原本。
 - (二)因天災或事變 而行駛替代道 路,致平均補 助里程增加 者。
- (二)因天災或事變 而行駛替代 道路,致平均 補助里程增 加者。
- 第五條 本辦法補助對象 及項目如下:
 - 一、偏遠與原住民族地區 經營油品相關業者:
 - (一)加油站、漁船加油站設(購)置 之必要費用。
 - (二)加油站、漁船加油站屬營運必要之擴增、汰換或維護費用。
 - (三)加油站、漁船加油站之用人成本。
 - (四)汽油、柴油所需 之陸運費用。
 - 二、偏遠與原住民族地區 經營液化石油氣相關 業者:
 - (一)加氣站屬營運必 要之擴增、汰換 或維護費用。
 - (二)加氣站用人成 本。
 - 三、離島地區經營油品相關業者:
 - (一)油品設施設(購) 置之必要費用。

- 第五條 本辦法補助對象 及項目如下:
 - 一、偏遠與原住民族地區 經營油品相關業者:
 - (一)加油站、漁船加油站設(購)置 之必要費用。
 - (二)加油站、漁船加油站屬營運必要之擴增、汰換或維護費用。
 - (三)加油站、漁船加油站之用人成本。
 - (四)汽油、柴油所需 之陸運費用。
 - 二、偏遠與原住民族地區 經營液化石油氣相 關業者:
 - (一)加氣站屬營運必 要之擴增、汰換 或維護費用。
 - (二)加氣站用人成 本。
 - 三、離島地區經營油品相關業者:
 - (一)油品設施設(購) 置之必要費用。

修正理由同第三條說明,酌 修第一項第四款第五目文 字。

- (二)油品設施屬營運 必要之擴增、汰 換或維護費用。
- (三)加油站、漁船加油站、航空站加儲油設施、油庫之用人成本。
- (四)汽油、柴油、航空燃油所需之海運費用。
- 四、離島地區經營液化石油氣相關業者:
 - (一)除加氣站以外之 液化石油氣設 施設(購)置之 必要費用。
 - (二)液化石油氣設施 屬營運必要之 擴增、汰換或維 護費用。
 - (三)加氣站之用人成 本。
 - (四)液化石油氣所需 之海運費用。
 - (五)運送鋼<u>製及複合</u> 材料液化石油 <u>氣容器</u>至臺灣 本島進行檢驗 所需之海運費
 - (六)臺灣本島液化石 油氣供應商出 貨點至本島港 口之陸運費用。
 - (七)離島地區港口至 當地分裝場或 瓦斯行之陸運 費用。
 - (八)灌裝成本。
- 五、實際居住偏遠與原住 民族地區使用家用桶 裝瓦斯之用戶:家用 桶裝瓦斯差價。
 - 前項第一款第一目

- (二)油品設施屬營運 必要之擴增、汰 換或維護費用。
- (三)加油站、漁船加油站、航空站加儲油設施、油庫之用人成本。
- (四)汽油、柴油、航空燃油所需之海運費用。
- 四、離島地區經營液化石油氣相關業者:
 - (一)除加氣站以外之 液化石油氣設 施設(購)置之 必要費用。
 - (二)液化石油氣設施 屬營運必要之 擴增、汰換或維 護費用。
 - (三)加氣站之用人成 本。
 - (四)液化石油氣所需 之海運費用。
 - (五)運送鋼瓶至臺灣 本島進行檢驗 所需之海運費 用。
 - (六)臺灣本島液化石 油氣供應商出 貨點至本島港 口之陸運費用。
 - (七)離島地區港口至 當地分裝場或 瓦斯行之陸運 費用。
 - (八)灌裝成本。
- 五、實際居住偏遠與原住 民族地區使用家用 桶裝瓦斯之用戶:家 用桶裝瓦斯差價。

前項第一款第一目 及第二目、第二款第一 目、第三款第一目及第二 及第二目、第二款第一 目、第三款第一目及第二 目、第四款第一目及第二 目之補助費用不包括購 入或租用土地之相關費 用。 目、第四款第一目及第二 目之補助費用不包括購 入或租用土地之相關費 用。

- 第十條 前條及加氣站以外 之石油設施設(購)置費 用最高補助金額不得超 過其必要建造成本百分 之五十,補助比例依下列 規定辦理:
 - 一、與石油設施直接關聯 且重要者,補助百分 之五十:
 - (一)儲油槽及其附屬 設備。
 - (二)液化石油氣固定 式儲槽及其附屬 設備。
 - (三)測漏及自動量油 設備。
 - (四)泵輸設備。
 - (五)輸油管線。
 - (六)加(灌)油設施。
 - (七)鋼製及複合材料 液化石油氣<u>容器</u> 檢驗設施。
 - (八)碼頭輸油設備。
 - (九)海運運輸槽。
 - (十)分裝設備。
 - (十一)品管及化驗設 備。
 - (十二)油水分離設備。
 - (十三)營運必要之資 訊設備及作業 系統。
 - 二、與石油設施間接關聯 且重要者,補助百分 之三十五:
 - (一)消防及安全設 備。
 - (二)輸儲設備機房或

- 第十條 前條及加氣站以外 之石油設施設(購)置費 用最高補助金額不得超 過其必要建造成本百分 之五十,補助比例依下列 規定辦理:
 - 一、與石油設施直接關聯 且重要者,補助百分 之五十:
 - (一)儲油槽及其附屬 設備。
 - (二)液化石油氣固定 式儲槽及其附屬 設備。
 - (三)測漏及自動量油 設備。
 - (四)泵輸設備。
 - (五) 輸油管線。
 - (六)加(灌)油設施。
 - (七)液化石油氣<u>鋼瓶</u> 檢驗設施。
 - (八)碼頭輸油設備。
 - (九)海運運輸槽。
 - (十)分裝設備。
 - (十一)品管及化驗設 備。
 - (十二)油水分離設 備。
 - (十三)營運必要之資 訊設備及作 業系統。
 - 二、與石油設施間接關聯 且重要者,補助百分 之三十五:
 - (一)消防及安全設 備。
 - (二)輸儲設備機房或 廠棚。

修正理由同第三條說明,酌 修第一款第七目文字。 廠棚。

- (三)營運必要之電氣 設備。
- (四) 汙水處理系統。 三、為維持石油設施基本 功能運作者,補助百 分之十五:
 - (一) 營業站屋。
 - (二) 場(庫) 區。
 - (三)其他維持營運必 要之項目。
- 第十六條 前條以外之石油 第十六條 前條以外之石油 設施維護費用補助之金 額不得超過該設施維護 必要支出之百分之七 十,補助比例依下列規定 辦理: 辦理:
 - 一、與石油設施直接關聯 且重要者,補助百分 之七十:
 - (一)儲油槽及其附屬 設備。
 - (二)液化石油氣固定 式儲槽及其附屬 設備。
 - (三)測漏及自動量油 設備。
 - (四) 泵輸設備。
 - (五) 輸油管線。
 - (六)加(灌)油設施。
 - (七)鋼製及複合材料 液化石油氣容器 檢驗設施。
 - (八)碼頭輸油設備。
 - (九)海運運輸槽。
 - (十)分裝設備。
 - (十一)品管及化驗設 備。
 - (十二)油水分離設 備。
 - (十三)營運必要之資 訊設備及作業 系統。
 - 二、與石油設施間接關聯

- (三)營運必要之電氣 設備。
- (四) 汙水處理系統。 三、為維持石油設施基本 功能運作者,補助百 分之十五:
 - (一) 營業站屋。
 - (二)場(庫)區。
 - (三)其他維持營運必 要之項目。
- 設施維護費用補助之金 額不得超過該設施維護 必要支出之百分之七 十,補助比例依下列規定
- 一、與石油設施直接關聯 且重要者,補助百分 之七十:
 - (一)儲油槽及其附屬 設備。
 - (二)液化石油氣固定 式儲槽及其附屬 設備。
 - (三)測漏及自動量油 設備。
 - (四) 泵輸設備。
 - (五) 輸油管線。
 - (六)加(灌)油設施。
 - (七)液化石油氣鋼瓶 檢驗設施。
 - (八)碼頭輸油設備。
 - (九)海運運輸槽。
 - (十)分裝設備。
 - (十一)品管及化驗設 備。
 - (十二)油水分離設 備。
 - (十三)營運必要之資 訊設備及作 業系統。
- 二、與石油設施間接關聯 且重要者,補助百分

修正理由同第三條說明,酌 修第一款第七目文字。

且重要者,補助百分之四十五:

- (一)消防及安全設 備。
- (二)輸儲設備機房或 廠棚。
- (三)營運必要之電氣 設備。
- (四) 汙水處理系統。
- 三、為維持既存石油設施 基本功能運作者,補 助百分之二十五:
 - (一) 營業站屋。
 - (二) 場(庫) 區。
 - (三)其他維持營運必 要之項目。

- 之四十五:
- (一)消防及安全設 備。
- (二)輸儲設備機房或 廠棚。
- (三)營運必要之電氣 設備。
- (四) 汙水處理系統。 三、為維持既存石油設施 基本功能運作者,補 助百分之二十五:
 - (一) 營業站屋。
 - (二) 場(庫) 區。
 - (三)其他維持營運必 要之項目。
- 第十八條 申請石油設施用 人成本補助,應於每季結 束後四個月內,檢具下列 文件向中央主管機關申 請該季補助款:
 - 一、申請表。
 - 二、該季各石油設施用人 成本。
 - 三、領款收據或發票。 四、其他經中央主管機關 指定之文件。

加油站、漁船加油站 業者申請前項補助款,應 另檢具該季每月及其前 二個月之油品發油量單 據。

申請第一項費用補助,應以營業主體為申請單位,按各該得受補助之 石油設施項目別,分別申請之。

- 第十八條 申請石油設施用 人成本補助,應於每季結 束後四個月內,檢具下列 文件向中央主管機關申 請該季補助款:
 - 一、申請表。
 - 二、該季各石油設施用人 成本。
 - 三、領款收據或發票。 四、其他經中央主管機關 指定之文件。

加油站、漁船加油站 業者申請前項補助款,應 另檢具該季每月及其前 二個月之油品發油量單 據。

申請第一項費用補助,應以營業主體為申請單位,按各該得受補助之 石油設施項目別,分別申 請之。

第二項修正規定,自 中華民國一百零七年四 月一日施行。

申請本條補助,如屬 中華民國一百零七年四 月一日前發生之費用,適 用一百零七年四月一日 一百零七年二月六日修正 本辦法時為保障申請者之 信賴利益,增訂第四項、第 五項之適用期間及補助申 請檢附文件等過渡條款,因 已逾過渡期間,爰予刪除。

修正施行前第二項應檢 具之油品發油量單據規 定。

- 第十九條 申請加油站、漁 船加油站用人成本之補 助,依下列規定辦理:
 - 一、補助基準如下:
 - (一)每月發油量五十 公秉以下,補助 二人用人費。
 - (二)每月發油量超過 五十公秉之補 助人數計算公 式:

 $P=2-0.02\times (m -50)$ °

P:每月補助人 數。

m:每月發油 量。

- (三)每月發油量為當 月及其前二個 月發油量之平 均值。
- 三、各站實際用人成本低 於中央主管機關核定 之用人成本補助金額 時,其總補助金額以 實際僱用員工人數及 實際用人成本之百分 之九十計算。

第十九條 申請加油站、漁 船加油站用人成本之補 助,依下列規定辦理:

- 一、補助基準如下:
 - (一)每月發油量五十 公秉以下,補助 二人用人費。
 - (二)每月發油量超過 五十公秉之補 助人數計算公 式:

 $P=2-0.02\times$ (m -50) \circ

P:每月補助人 數。

m:每月發油 量。

- (三)每月發油量為當 月及其前二個 月發油量之平 均值。
- 三、各站實際用人成本低 於中央主管機關核定 之用人成本補助金額 時,其總補助金額以 實際僱用員工人數及 實際用人成本之百分 之九十計算。

前項第一款修正規 定,自中華民國一百零七 年四月一日施行。 修正理由同第十八條說明,刪除第二項及第三項規 定。 申請本條補助,如 屬中華民國一百零七年 四月一日前發生之費 用,適用一百零七年四月 一日修正施行前第一款 補助基準規定。

委託他人申請者,受 託者除應備妥前項文件 外,應出具委託書,並檢 具受託者之身分證供查 驗。

申請者因天災或其他不可歸責之事由,致未能依第一項期限提出申請者,得依行政程序法第五十條規定,向鄉(鎮、市、區)公所申請回復原狀並補行提出申請。

申請第一項補助經鄉(鎮、市、區)公所審 查核可後撥付補助款予 申請者。

- 第四十條 受補助者應遵循 下列事項:
 - 一、同一案件向二個 開提出申請補經 者,歷列明各機關 內容補助之項 請補知已核撥者 列明實際核撥項目 金額。
 - 二、受補助者於經費結報

委託他人申請者,受 託者除應備妥前項文件 外,應出具委託書,並檢 具受託者之身分證供查 驗。

申請者因天災或其他不可歸責之事由,致未能依第一項期限提出申請者,得依行政程序法第五十條規定,向鄉(鎮、市、區)公所申請回復原狀並補行提出申請。

申請第一項補助經鄉(鎮、市、區)公所審 查核可後撥付補助款予 申請者。

- 第四十條 受補助者應遵循 下列事項:
 - 一、同一案件向二個以上 機關提出申請補助 者,應列明全部經費內 容,及向各機關申請補 助之項目及金額,如已 核撥者亦應列明實際 核撥項目及金額。
 - 二、受補助經費結報時, 應檢附原始憑證辦

為簡政便民,提供偏遠與原住民族地區民眾多元申請 方式,增加線上申請方式, 爰酌修第一項文字。

依一百十年五月十日修正 之「中央政府各機關對民間 團體及個人補(捐)助預算 執行應注意事項」(以下簡 稱注意事項)規範修正,說 明如下:

- 一、修正第一項第二款:
- (一)依注意事項第三點之 修法說明,為證明機關 支付事實所取得之收 據、統一發票、表單或

- 時,應檢附收支清單及 各項支用單據辦理。但 中央主管機關同前開之 用單據者,受補助者得 檢附收支清單及支用 單據影本辦理結報, 自行保存支用單據,供 中央主管機關事後 核作成相關紀錄。
- 三、受補助者辦理經費結 報時,應詳列支出用 途及全部實支費出 額,同一案件由者 以上機關補助者 列明各機關實際補助 金額。
- 四、申請款項時,應本誠 信原則對所提出<u>資料</u> 內容之真實性負責, 如有不實,應負相關 責任。
- 五、受補助經費於補助案 件結案時尚有結餘款 者,應繳回中央主管 機關。
- 六、受補助經費產生之利 息或其他衍生收入, 應繳回中央主管機 關。

受補助者違反前項第 一款或第三款,有虛偽不 實、隱匿、浮報費用等情 事,中央主管機關應撤銷 該補助案件,並收回已撥 付款項。

第四十一條 依前條第一項 第二款規定,經中央主管 機關同意由受補助者留 存各項支用單據者,對於 自行保存之各項支用單 據,受補助者應依有關規 定妥善保存。

- 三、辦理受補助經費結報時,對於所檢附之支出 憑應依政府支出憑 證處理要點規定辦 理,並應詳列支出用途 及全部實支經費 額,同一案件由二個以 上機關補助者,應列明 各機關實際補助金額。
- 四、申請<u>支付</u>款項時,應 本誠信原則對所提出 支出憑證之支付事實 及真實性負責,如有不 實,應負相關責任。
- 五、受補助經費於補助案 件結案時尚有結餘款 者,應繳回中央主管 機關。
- 六、受補助經費產生之利 息或其他衍生收入, 應繳回中央主管機 關。

受補助者違反前項第一款或第三款,有虛偽不實、隱匿、浮報費用等情事,中央主管機關應撤銷該補助案件,並收回已撥付款項。

第四十一條 依前條第一項 第二款規定,經中央主管 機關同意,免附有關憑證 辨理補助經費結報者,對 於留存之原始憑證,受補 助者應依會計法規定妥 善

- 其他可資證明書據,屬 原始憑證;要求受補 (捐)助對象提供執行 經費之支用單據,非屬 會計法第五十二條所 定之原始憑證。
- (二)注意事項第四點,明定 以檢附收支清單辦理 結報並將支用單據留 存於受補(捐)助對象處 所,機關應於事後審核 並作成紀錄。
- (三)本辦法要求受補(捐) 助對象提供其各項費 用之單據,應係支用單 據,而非屬機關之原始 憑證,爰配合修正第一 項第二款規定,酌作文 字修正。
- 二、酌修第一項第三款、第 四款文字。

依注意事項規範修正,說明 如下:

一、修正第一項、第二項: 按注意事項第四點第 五款修法說明,由受補 (捐)助對象保存支用 單據者,應由受補(捐) 因不可歸責於受補 助者之事由致<u>留存之各</u> 項支用單據有毀損、滅失 等情事時,應敘明原因及 處理情形,函報中央主管 機關。

中央主管機關應建 立控管機制並作成相關 紀錄,如發現受補助者未 依前二項規定辦理,應依 情節輕重對該受補助者 停止補助一年至五年。 年限之銷毀,應函報中央 主管機關轉請審計機關 同意。

因不可歸責於受補 助者之事由致原始憑證 有毀損、滅失等情事時, 應敘明原因及處理情 形,函報中央主管機關轉 知審計機關。

未依前二項規定辦理,中央主管機關得依情節輕重對該受補助者停止補助一年至五年。

第四十七條之二 本辦法中華民國一百零五年顧用 地區,由中央主管機關另 行公告;補助期間自至 不 不 不 不 不 一 月 一 日 止 , 不 通 不 不 更 不 一 月 正 , 不 现 条 第 一 項 之 規 定 。

助對象依其主管機關 所定法規(如財團法人 法、社會團體財務處理 辦法等)及會計制度辦 理存管,爰配合修正第 一項、第二項文字。

二、修正第三項:按注意事 項第五點第五款 類,由受補(捐)助 象保存支用單據者 機關應建立控管機 並作成相關紀錄,爰 合修正第三項文字。

一、本條刪除。

二、一百零五年三月二十三 日修正本辦法時明訂 補助辦法適用地區之 過渡條款,因已逾過渡 期間,爰予刪除。